

06.11.2024.
Ark
Zarząd Dedy Mijstide
Warszawa 06.11.2024

Zarząd Dzielnicy Wawer
ul. Żegańska 1
Warszawa

Jak zaradzić
Działajmy lokalnie
Wspólnie dla Warszawy

W związku z rozwojem Dzielnicy Wawer problem ze zwiększaniem /narastaniem „korków samochodowych” jest sprawą, którą trzeba się zająć, szczególnie w miejscach, w których doraźnie, albo po prostu możliwe jest polepszenie sytuacji. Ulica Patriotów to główna arteria komunikacyjna Dzielnicy Wawer, tak było kiedyś, tak jest teraz - to druga arteria po Wale Miedzeszyńskim.

Podnoszę „problem korków”, konkretnie **dotyczący ronda w Radości po wschodniej stronie / przylegające do ulicy Izbickiej** (podobnie, choć nieco inaczej rzecz się ma z rondem po stronie zachodniej / przylegające do ulicy Panny Wodnej).

Dlaczego tworzą się „tu” korki

- bo rano, w przybliżeniu od godziny 7.20 do 8.20 zamykany jest przejazd kolejowy w Radości co 3-4 minuty, na czas też około 3-4 minuty, czyli od godziny 7.20 do 8.20 około „połowę czasu” jest zamknięty,
- bo są samochody, które jadąc od Otwocka, po stronie wschodniej torów kolejowych, chcą przejechać przez przejazd kolejowy, tzn. skręcić w lewo na rondzie i przejechać przejazd – i tu zaczyna się problem, który trzeba rozwiązać,
jak jest zamknięty przejazd, (a rano jest zamknięty jw. napisano) samochody ustawiają się na rondzie do skrzyżowania w lewo, jak jest miejsce, jak jest więcej samochodów do skrzyżowania, to ustawiają się przed rondem blokując możliwość jazdy samochodom kierującym się w kierunku Miedzylesia, bo nie ma przed rondem wydzielonego pasa, do skrzyżowania w lewo (choćby krótkiego np. dla 3-5 samochodów),

Co trzeba zrobić

1. trzeba wydzielić pas ruchu do skrzyżowania w lewo, przed rondem po stronie wschodniej, albo
2. ustalić / uzgodnić / spowodować, że od godziny 7.20 do 8.20 w tym miejscu ruchem kieruje policjant
rozumiem, że ad pkt. 2 będzie argument, że to nierealne, bo są ogromne niedobory w ilości policjantów,
ale przecież to 1 godzina dziennie / 20 godzin w miesiącu, można poprosić / ustalić / uzgodnić, że policjant robi to w czasie wolnym od służby (za zgodą przełożonego), dostanie wynagrodzenie z „Gminy”, ze Stowarzyszenia, które zechce to sfinansować, czy funduszu stworzonego na tę potrzebę itd. / znajdzie się przecież policjant, policjanci tu pracujący, którzy też są mieszkańcami Naszej gminy, a policjantowi też zależy na polepszeniu życia w Naszej Gminie, założenie jest, że będzie wynagrodzenie za tę pracę,

Pproszszym / krótszym rozwiązaniem wydaje się wydzielony pas ruchu

- chociaż, być może będzie z miejsca argument, że nie można..., że już wcześniej przy przebudowie ronda (ok. 10 lat temu), nie udało się tego zrobić, albo zrobiono błąd przy projektowaniu, nie biorąc pod uwagę dużo, dużo szybszego napływu mieszkańców do dzielnicy, Naszej dzielnicy.

- prośba..., można..., szerokość jezdni przy wjeździe na rondo wynosi 5,65 m, argument, że za mało, żeby zrobić dwa pasy na ograniczonej długości jest chybiony, bo dwa pasy, co prawda w warunkach prowadzonego remontu przy zjeździe z Mostu Łazienkowskiego są w kierunku Saskiej Kępy, na takiej samej szerokości, tu tylko potrzebna jest decyzja, żeby do czasu remontu, budowy i przebudowy tunelu w tym miejscu były tu dwa pasy na potrzeby jw. opisano,,

Ile to potrwa?

Oczekujemy załatwienia „bez zbędnej zwłoki”, 1-2 tygodnie

Jakie straty ponosi tu społeczność/ straty są policzalne /w zł/

„Korki” to realne straty dla mieszkańców (zresztą tożsame wnioski należy odnieść do szerszego i najszerszego kręgu / Warszawy i kraju), powodujące

- stratę czasu mieszkańców, który można wykorzystać np.: odpoczynek, na poświęcenie czasu dzieciom, pracę (to oczywista strata finansowa), naukę itd.,,

- wprost straty finansowe, nadmierne niepotrzebne zużycie paliwa, zużycie samochodu,

tym samym są to straty dla Nas, Naszego kraju, wydaje się, że można im w prosty sposób zaradzić, trzeba tę inicjatywę podjąć,

Symulacja czasu spędzonego w korku i zużycia paliwa /jakie straty?/

założenie

- średni dodatkowy okres czasu - stanie w korku, w tym miejscu, **10 minut**

- średnia ilość osób, **2 osoby** (w samochodzie),

- średnia ilość samochodów, **360 samochodów,**

- czas, który należy policzyć za stratę (mniej czasu na odpoczynek, dla dzieci, pracę, naukę – pominięto, aspekt stresu, który towarzyszy części użytkowników ruchu związanego ze stanem w korku – czynnik niekorzystny),

Obliczenia szacunkowego straconego czasu,

- 2 (osoby) x 360 (samochodów) x 0,17 (h) / 10 minut to 0,17 część godziny

=>122 godziny straconego czasu x 25 zł / h (uśredniona kwota społecznej straty wyrażona w zł), tj. 3050 zł ,z uwagi na „korek” rano,

Obliczenia szacunkowego zwiększonego zużycie paliwa,

- 360 (samochodów) x 0,17 (h) x 0,5 l / h,

=>30,6 l paliwa x 6 zł (koszt 1 litra paliwa), tj. 183,60 zł ,z uwagi na „korek” rano,

Razem straty 1 godz. rano = czas plus paliwo 3233 zł /

Razem straty miesiąc /1 godz rano x 20 dni/ = czas plus paliwo 64672 zł

Straty przedstawione to tylko straty rano / 1 godzina w szczycie / ale później, w ciągu dnia i w szczycie popołudniowym są też straty, których tu już nie uwzględnia się/

Taki przykład Koszt 1 godziny pracy policjanta

Przyjęto 100 zł / godzina

=>zaangażowanie policjanta na 1 godzinę dziennie w dni robocze, pozwoli zniwelować starty społeczne w kwocie ok. 3200 zł / 1 godzina dziennie

To ważne, trzeba dodać, jeden aspekt, że Wawer to największa „powierzchniowo” dzielnica Warszawy, zdaniem bardzo wielu ludzi, to też pod względem wielu aspektów dzielnica z największą przyszłością i potencjałem, najpiękniejsza (dla nas mieszkańców) w Warszawie.

W kontekście tego pisma nie należy pominąć:

- bardzo dokładnej współpracy z tworzeniem organizacji ruchu, w związku z budową tunelu pod torami kolejowymi w Radości, która się zacznie w przedziale za 9-12 miesięcy
- ale też nie dać się zwieść, że nie warto już nic robić z korkami, przed budową tunelu, o którym mowa w tym piśmie, bo za 9-12 miesięcy rozpoczyna się budowa tunelu,

Powyższe pismo, powstało i jest kierowane w szczególności w związku ze spotkaniem w Dzielnicy Wawer 6 listopada 2024, w godz. 17.30 – 20.00 **Załatw sprawę po godzinach**

**Mieszkańcy Osiedla Radość i Dzielnicy Wawer
zrzeszeni pod patronatem
www.WspólniedlaWarszawy.pl**

M. Bonita

Załącznik rzut ronda

Do wiadomości:

Komisariat Policji Wawer

Radni Osiedla Radość

/z prośbą o poparcie, wsparcie, działanie w związku z powyższą inicjatywą/